



Bund für
Umwelt und
Naturschutz
Deutschland

**Aktionsbündnis
Pro Niederflur-Stadtbahn**

Ludwigsburg

c/o Verkehrsclub Deutschland

Ortsgruppe Ludwigsburg

Brandenburger Str. 41

71640 Ludwigsburg

Telefon 0171-3651484

E-Mail: astwerk@t-online.de

Sehr geehrter Landrat Dr. Haas

Ludwigsburg, 10.10.2016

Sehr geehrte Kreisräte/innen

Sehr geehrte Oberbürgermeister/in Keck, Spec und Schönberger,

Sehr geehrte Bürgermeister/innen

Sehr geehrte Gemeinderäte/innen und Gemeinderäte,

Konzept einer Niederflurstadtbahn für Stadt und Landkreis Ludwigsburg

Sehr geehrte Damen und Herren,

Der VCD und der BUND halten den Bau einer schienengebundenen Stadtbahn in Stadt und Landkreis Ludwigsburg für richtig und wichtig:

Zum Einen, um die Ziel- und Quellverkehre in und durch Ludwigsburg verträglich und mit der für die schnell wachsende Stadt erforderlichen Quantität und Qualität zu bewältigen.

Zum Anderen, um die zunehmenden Herausforderungen der ständig wachsenden Verkehre im gesamten Landkreis – verbunden mit einer zunehmenden Lärm- und Feinstaubproblematik – leistungs- und zukunftsfähig bewältigen zu können. Dazu gehört die wichtige Option einer künftig möglichen und leistungsfähigen „Nord-Osttangente“ auf der Schiene bis in den Rems-Murr-Kreis.

Zahlreiche Beispiele in vielen Europäischen Städten beweisen zwischenzeitlich, dass diese Anforderungen wirtschaftlich und städtebaulich am besten von einem Niederflur-Stadtbahn-System – auch kurz Tram genannt - erfüllt werden können!

Wie Sie sicherlich bereits der Presse entnehmen konnten, haben VCD und BUND im Sinne einer bestmöglichen Lösung basierend auf der wirtschaftlichsten Strecke der vorliegenden standardisierten Bewertung ein Konzept für eine Niederflur-Tram in Stadt und Landkreis, sowie einer sinnfälligen Führung über Bahn und Zentralen Omnibusbahnhof Ludwigsburg (ZOB) erarbeitet. Die Tram bietet dabei - insbesondere für den zeitnahen Neubau des ZOB bis 2019, bei der Kreuzung des Bahnhofes, für die Innenstadt, das Krankenhaus, die Wohn- und Gewerbegebiete von Ludwigsburg – und für den Landkreis Ludwigsburg zahlreiche städtebauliche und wirtschaftliche Vorteile, und vermeidet kostspielige Tiefbauten und Provisorien für eine Hochflurbahn.

Dieses Konzept und die wichtigsten Argumente des Variantenvergleichs von Hochflur-Stadtbahn, Niederflur-Tram sowie BRT-Bus haben wir Ihnen anbei zusammengestellt.

Gerne stehen wir Ihnen hier für weitere Informationen und einen offenen Dialog zur Verfügung!

Mit Freundlichen Grüßen,

Andreas Stier

Haben Sie noch Fragen? Eine kurze Nachricht genügt.

Andreas Stier • Sprecher Ortsgruppe Ludwigsburg • VCD Landesverband Baden-Württemberg e.V.

Telefon 0171 – 365 14 84 • eMail astwerk@t-online.de