

Warum Stadtbahn?

- Hohe Transportleistung - das derzeitige, gut getaktete Bus-System ist dem Verkehrsaufkommen bereits heute nicht mehr gewachsen.
- Die weitere Aufsiedlung mit Wohngebieten am Fuchshof, am Hartenecker Feld und die stetige Nachverdichtung werden zu weiterer Steigerung des Personenverkehrs führen.
- Die Notwendigkeit von leistungsfähigen Ost-West-Verbindungen nimmt zu.
- Feinstaub- und Abgasemissionsfreies Verkehrsmittel in Ludwigsburg und Umgebung
- Hoher Fahrkomfort, insbesondere für Senioren und Menschen mit Behinderung

Welche Stadtteile soll eine Stadtbahn erschließen?

- Leistungsfähiger Zubringer aus Schlösslesfeld, Oststadt und Oßweil in Innenstadt und zum Bahnhof Ludwigsburg
- Leistungsfähiger Zubringer aus Aldingen, Pattonville, Grünbühl, Sonnenberg und Südstadt in Innenstadt und zum Bahnhof Ludwigsburg
- Leistungsfähiger Zubringer aus Markgröningen, Möglingen und der Weststadt in Innenstadt und zum Bahnhof Ludwigsburg
- Anbindung von P+R-Parkplätzen am Stadtrand an die Innenstadt möglich

Warum jetzt eine Entscheidung pro Stadtbahn?

- Ludwigsburg soll von einem Stadtbahnssystem profitieren, anstatt nur innenstadtferne Durchgangsstation für den Landkreis zu sein
- Führung über zu erneuernden ZOB als zentraler Umstiegspunkt unabdingbar
- Zentraler Bestandteil eines zukunftsfähigen und nachhaltigen Gesamtverkehrskonzeptes für Stadt und Landkreis mit Einfluss auf alle Verkehrsträger
- Langfristig wird Entlastung der Stadt Ludwigsburg vom Individualverkehr ermöglicht

Warum eine Niederflurstadtbahn?

- Nur mit einer Niederflurbahn profitiert Ludwigsburg von der Stadtbahn, weil auch kleinteilige bevölkerungsreiche Gebiete und die Innenstadt städtebaulich gut verträglich erschlossen werden können.
- Die Hochflurbahn würde fernab der Bedürfnisse der Stadt Ludwigsburg „vorbeifahren“
- Eine Niederflurbahn benötigt keine Hochbahnsteige
- Eine Niederflurbahn kann heute auch Strecken ohne Fahrleitung zurücklegen
- Niederflurfahrzeuge sind erheblich günstiger als Hochflur-Sonderfahrzeuge der SSB

Haben Sie noch Fragen? Eine kurze Nachricht genügt.